

# Nueva Terminal Aeropuerto de Argel



En previsión del incremento del tráfico aéreo en los próximos años, se convoca un concurso para la redacción del proyecto de una nueva terminal con una capacidad para 10.000.000 de pasajeros anuales. Este concurso fue adjudicado a la UTE formada por [Prointec](#), [Llewelyn Davies](#) y Brea.

## FICHA TÉCNICA

**Ubicación:** Argel (Argelia)

**Cliente:** Groupement Prointec, Llewelyn Davies, Brea

**Alcance del Trabajo:** Concepción Estructural; Avant Project; Proyecto de Ejecución (en colaboración con Áлива Ingenieros y Metra Ingenieros).

**Superficie Construida:** 340.000 m<sup>2</sup>

**Proyecto de Arquitectura:** Llewelyn Davies

**Propiedad:** Services and Infrastructure Aéroportuaires (SGSIA)

**Año de Realización:** 2013, 2014

**P.E.M (Estructura):** 150.000.000 €

## DESCRIPCIÓN

El proyecto de estructura, realizado conjuntamente por Áлива Ingenieros, Metra Ingenieros y QL Ingeniería comprende la nueva terminal, viaductos de acceso y edificaciones auxiliares, con una superficie aproximada de 340.000 m<sup>2</sup>.

Un condicionante fundamental a la hora de abordar el proyecto del Nuevo Edificio Terminal ha sido, sin duda, la alta sismicidad de la zona de proyecto, con una aceleración de cálculo en el terreno de 0.50 g.

Para hacer frente a los esfuerzos horizontales se ha previsto un sistema dual de núcleos y pórticos de hormigón, necesario para hacer frente a los esfuerzos y límites de deformación exigidos por la acción sísmica. El módulo tipo de los forjados es de 9.0x9.0 m, si bien puntualmente existen zonas con 9.0x18.0 m de luz.

La cubierta proyectada genera una imagen fluida y dinámica, con una transición suave y continua entre el procesador y el dique, percibiéndose de este modo toda la cubierta bajo aspecto único y compacto. Tipológicamente, se distinguen dos zonas:

- **Procesador:** Formada por una serie de pórticos principales de 108.0 m de luz resueltos mediante una viga cajón metálica de canto variable. Transversalmente se dispone un conjunto paralelo de arcos que salva 36.0 m de luz. El apoyo de la cubierta se realiza por medio de pilas en forma de V invertida con fustes tubulares circulares y piezas de transición de fundición.
- **Dique:** Constituida por un conjunto de arcos paralelos que salvan una luz de 36.0 m dispuestos con una separación de 4.5 m. Los arcos, apoyados en dos vigas cajón que recorren longitudinalmente todo el

dique, continúan en voladizo hasta las fachadas, cubriendo los 54.0 m de ancho del dique.